

Zapytanie złożone przez Radnego Pana Pawła Bielańskiego w dniu 14 czerwca 2022 r. w sprawie komunikacji miejskiej i odpowiedź.



**Paweł Bielański**  
Radny Gminy Miasta Oleśnicy  
Klub radnych Oleśnica Razem

Oleśnica, dnia 14.06.2022r.

**Burmistrz Miasta Oleśnicy**  
**Jan Bronś**  
*za pośrednictwem:*  
**Przewodniczący Rady Miasta Oleśnicy**  
Aleksander Chrzanowski

### ZAPYTANIE RADNEGO

Na podstawie Art. 24 ust. 5 oraz art. 7 ust. 1 pkt. 4 ustawy o samorządzie gminnym z dnia 8 marca 1990 roku wnoszę zapytania dotyczące organizacji komunikacji miejskiej w Oleśnicy:

1. Przed dniem wejścia zmian w rozkładzie jazdy z dniem **12 czerwca 2022r.** na przystankach autobusowych nie było żadnej informacji dla pasażerów . Ponadto informacja o zmianie rozkładu jazdy ukazała się na stronie Urzędu Miasta Oleśnicy dopiero w dniu **14 czerwca 2022 roku.**  
  
Dlaczego pasażerowie komunikacji miejskiej w Oleśnicy nie zostali odpowiednio wcześniej poinformowani o zmianach rozkładu jazdy wchodzących z dniem 12 czerwca 2022r?
2. Kto odpowiada za publikację/umieszczenie informacji o aktualizacji rozkładów jazdy komunikacji miejskiej w Oleśnicy?
3. Jakie jest uzasadnienie likwidacji popularnego wśród pasażerów kursu linii nr 3: odjazd z przystanku ul. Wileńska-Jednostka Wojskowa o godz. 5:53, umożliwiającego dojazd mieszkańców w dni robocze na pociąg relacji Oleśnica-Wrocław odjeżdżający o godz. 6:26 ze stacji PKP Oleśnica?
4. Ile kursów komunikacji miejskiej linii nr 1,2,3 i 11 zlikwidowano w ramach zmian rozkładu jazdy z dniem 12 czerwca 2022 roku.
5. Czy likwidację poszczególnych kursów poprzedzona była analizą komunikacji miejskiej, w tym w zakresie synchronizacji poszczególnych kursów z połączeniami PKP?
6. Jakie było uzasadnienie likwidacji poszczególnych kursów komunikacji miejskiej? W odpowiedzi proszę o udostępnienie przedmiotowej analizy komunikacji miejskiej w Oleśnicy.

*Paweł Bielański*

Radny Gminy Miasta Oleśnicy